

# Het station van Sint-Martens-Bodegem

De spoorlijn Brussel-Denderleeuw behoort oorspronkelijk tot de lijn Brussel-Gent-Oostende.

De secties Brussel-Noord – Denderleeuw en Denderleeuw – Schellebelle (Wetteren) werden door de maatschappij “Chemins de Dendre et Waes et de Bruxelles à Gand par Alost” aangelegd en door de Staat uitgebaat.

Op 1 mei 1856 wordt de nieuwe spoorlijn door Bodegem plechtig ingehuldigd. Honderd jaar later, tussen 1956 en 1961, wordt de lijn Brussel – Denderleeuw geëlektrificeerd.

De inplanting van het station van Sint-Martens-Bodegem zou aanvankelijk gepland zijn geweest in de buurt van het “Hof te Voorde” (Oosthoekstraat), dicht bij het dorpscentrum dus.

Dit was een logische keuze aangezien in die tijd de belangrijkste weg die de nieuwe spoorlijn op het grondgebied van Bodegem kruiste, de rechtstreekse verbinding tussen Bodegem en Sint-Ulriks-Kapelle was.

Met de bedoeling een minimale afstand tussen de opeenvolgende stations te bewaren en ingevolge zekere invloeden waaraan grondspeculatie niet vreemd was, werd het station uiteindelijk op zijn huidige plaats gebouwd.

Een aantal stations van de lijn Brussel – Denderleeuw – Aalst (waaronder de stations van Aalst en Ternat) werd ontworpen door de gekende architect J.P. Cluysenaar.

Ht station van Bodegem werd evenwel opgetrokken in de klassieke Belgische stationsstijl, voorzien van een dienstwoning voor de stationschef.

De stopplaats “Sint-Martens-Bodegem” wordt ingehuldigd op 1 september 1864 als “halte bureaux” en op 1 oktober 1865 tot “station” bevorderd.

De aanleg van de spoorlijn en de bouw van het station hebben een aanzienlijke invloed gehad op de ontwikkeling van de gemeente en zorgden ervoor dat het stratenpatroon van Bodegem grondig moest worden herzien en aangepast.

Waar vroeger weiden en akkers lagen, ontwikkelde zich vrij snel een nieuwe “stationswijk” met de nodige cafés en handelshuizen.

Het saneringsplan van de NMBS (1992) heeft voor gevolg dat samen met andere kleinere stations ook het station van Bodegem op 23 mei 1993 dichtgaat. Sindsdien fungeert het station enkel nog als stopplaats.

Na jaren van leegstand wordt het stationsgebouw in 2000 openbaar verkocht.

Vandaag de dag (2022) doet het nog steeds dienst als privéwoning.





SINT-MARTENS-BODEGEM

Meer over de geschiedenis van de spoorweg en het station van Bodegem leest u in de brochure "In een klein stationneke" in 1994 uitgegeven door Heemkring Bodeghave.



# In een klein stationneke

Geschiedenis van het station  
en de spoorweg in Bodegem

